

## JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2024年9月「二輪」

### 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,499	18.44
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,222	15.03
3	破損／劣化バッテリー	613	7.54
4	事故	408	5.02
5	キー閉じ込み	327	4.02
6	燃料切れ	243	2.99
7	発電機／充電回路	206	2.53
8	ハンドルロック・キー作動機構	126	1.55
9	スタータモータ	106	1.30
10	キャブレター機構	105	1.29
以上計		4,855	59.71
その他合計		3,276	40.29
総合計		8,131	100.00

### 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	50	21.10
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	23	9.70
3	事故	15	6.33
4	発電機／充電回路	11	4.64
5	破損／劣化バッテリー	9	3.80
6	過放電バッテリー	7	2.95
7	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	4	1.69
8	キャブレター機構	3	1.27
8	ハンドルロック・キー作動機構	3	1.27
10	キー閉じ込み	2	0.84
以上計		127	53.59
その他合計		110	46.41
総合計		237	100.00

## 合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,506	18.00
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,245	14.88
3	破損／劣化バッテリー	622	7.43
4	事故	423	5.05
5	キー閉じ込み	329	3.93
6	燃料切れ	293	3.50
7	発電機／充電回路	217	2.59
8	ハンドルロック・キー作動機構	129	1.54
9	キャブレター機構	108	1.29
9	スタータモータ	108	1.29
以上計		4,980	59.51
その他合計		3,388	40.49
総合計		8,368	100.00

対象期間：2024年9月1日(日)～2024年9月30日(月)