

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2024年9月「四輪」

一般道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|---------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 53,352 | 30.76 |
| 2 | タイヤのパンク、バースト、エア圧不足 | 38,929 | 22.45 |
| 3 | 破損／劣化バッテリー | 17,664 | 10.19 |
| 4 | キー閉じ込み | 9,042 | 5.21 |
| 5 | 落輪・落込 | 8,790 | 5.07 |
| 6 | 事故 | 5,970 | 3.44 |
| 7 | 発電機／充電回路 | 3,923 | 2.26 |
| 8 | 燃料切れ | 3,298 | 1.90 |
| 9 | スタータモータ | 2,003 | 1.15 |
| 10 | ハンドルロック・キー作動機構 | 1,642 | 0.95 |
| 以上計 | | 144,613 | 83.39 |
| その他合計 | | 28,808 | 16.61 |
| 総合計 | | 173,421 | 100.00 |

高速道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|-------|--------|
| 1 | タイヤのパンク、バースト、エア圧不足 | 2,765 | 47.93 |
| 2 | 燃料切れ | 459 | 7.96 |
| 3 | 事故 | 391 | 6.78 |
| 4 | 過放電バッテリー | 223 | 3.87 |
| 5 | 発電機／充電回路 | 139 | 2.41 |
| 6 | 破損／劣化バッテリー | 101 | 1.75 |
| 7 | キー閉じ込み | 51 | 0.88 |
| 8 | オートマチックミッション | 49 | 0.85 |
| 9 | ラジエター | 48 | 0.83 |
| 10 | 補機駆動ベルト | 45 | 0.78 |
| 以上計 | | 4,271 | 74.03 |
| その他合計 | | 1,498 | 25.97 |
| 総合計 | | 5,769 | 100.00 |

合計

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|---------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 53,575 | 29.90 |
| 2 | タイヤのパンク、バースト、エア圧不足 | 41,694 | 23.27 |
| 3 | 破損／劣化バッテリー | 17,765 | 9.91 |
| 4 | キー閉じ込み | 9,093 | 5.07 |
| 5 | 落輪・落込 | 8,793 | 4.91 |
| 6 | 事故 | 6,361 | 3.55 |
| 7 | 発電機／充電回路 | 4,062 | 2.27 |
| 8 | 燃料切れ | 3,757 | 2.10 |
| 9 | スタータモータ | 2,014 | 1.12 |
| 10 | ハンドルロック・キー作動機構 | 1,648 | 0.92 |
| 以上計 | | 148,762 | 83.02 |
| その他合計 | | 30,428 | 16.98 |
| 総合計 | | 179,190 | 100.00 |

対象期間：2024年9月1日(日)～2024年9月30日(月)