

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2024年8月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,367	17.60
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,188	15.30
3	破損/劣化バッテリー	536	6.90
4	事故	373	4.80
5	キー閉じ込み	335	4.31
6	燃料切れ	242	3.12
7	発電機/充電回路	196	2.52
8	ハンドルロック・キー作動機構	114	1.47
9	キャブレター機構	100	1.29
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	88	1.13
以上計		4,539	58.45
その他合計		3,226	41.55
総合計		7,765	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	58	25.55
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	29	12.78
3	発電機/充電回路	12	5.29
4	事故	11	4.85
5	破損/劣化バッテリー	9	3.96
6	過放電バッテリー	7	3.08
7	キャブレター機構	5	2.20
7	シフト系のレバー・ロッド・ワイヤ	5	2.20
8	キー閉じ込み	3	1.32
9	イグニッションコイル・イグナイター	2	0.88
以上計		141	62.11
その他合計		86	37.89
総合計		227	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,374	17.19
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,217	15.23
3	破損/劣化バッテリー	545	6.82
4	事故	384	4.80
5	キー閉じ込み	338	4.23
6	燃料切れ	300	3.75
7	発電機/充電回路	208	2.60
8	ハンドルロック・キー作動機構	114	1.43
9	キャブレター機構	105	1.31
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	90	1.13
以上計		4,675	58.50
その他合計		3,317	41.50
総合計		7,992	100.00

対象期間：2024年8月1日(木)～2024年8月31日(土)