

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2024年7月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,246	17.08
2	タイヤのパンク、バルブ、エア圧不足	1,052	14.42
3	破損/劣化バッテリー	499	6.84
4	事故	348	4.77
5	キー閉じ込み	342	4.69
6	燃料切れ	213	2.92
7	発電機/充電回路	188	2.58
8	ハンドルロック・キー作動機構	119	1.63
9	キャブレター機構	94	1.29
10	スタータモータ	83	1.14
以上計		4,184	57.37
その他合計		3,109	42.63
総合計		7,293	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	49	24.87
2	タイヤのパンク、バルブ、エア圧不足	17	8.63
3	事故	16	8.12
4	過放電バッテリー	8	4.06
5	発電機/充電回路	7	3.55
6	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	6	3.05
6	破損/劣化バッテリー	6	3.05
7	キー閉じ込み	4	2.03
8	キャブレター機構	3	1.52
8	バッテリーケーブル類	3	1.52
以上計		119	60.41
その他合計		78	39.59
総合計		197	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,254	16.74
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,069	14.27
3	破損/劣化バッテリー	505	6.74
4	事故	364	4.86
5	キー閉じ込み	346	4.62
6	燃料切れ	262	3.50
7	発電機/充電回路	195	2.60
8	ハンドルロック・キー作動機構	120	1.60
9	キャブレター機構	97	1.30
10	スタータモータ	83	1.11
	以上計	4,295	57.34
	その他合計	3,195	42.66
	総合計	7,490	100.00

対象期間：2024年7月1日(月)～2024年7月31日(水)