

## JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2024年6月「二輪」

### 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,270	18.52
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	965	14.07
3	破損/劣化バッテリー	448	6.53
4	事故	403	5.88
5	キー閉じ込み	347	5.06
6	燃料切れ	219	3.19
7	発電機/充電回路	173	2.52
8	ハンドルロック・キー作動機構	103	1.50
9	キャブレター機構	96	1.40
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	91	1.33
以上計		4,115	59.99
その他合計		2,744	40.01
総合計		6,859	100.00

### 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	42	22.22
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	14	7.41
3	過放電バッテリー	11	5.82
4	事故	10	5.29
5	破損/劣化バッテリー	7	3.70
6	発電機/充電回路	6	3.17
7	キャブレター機構	4	2.12
8	エンジンオイルの漏れ・プレッシャー-S/W	2	1.06
8	フューエルポンプ	2	1.06
8	マニュアルミッション	2	1.06
以上計		100	52.91
その他合計		89	47.09
総合計		189	100.00

## 合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,281	18.18
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	979	13.89
3	破損/劣化バッテリー	455	6.46
4	事故	413	5.86
5	キー閉じ込み	347	4.92
6	燃料切れ	261	3.70
7	発電機/充電回路	179	2.54
8	ハンドルロック・キー作動機構	103	1.46
9	キャブレター機構	100	1.42
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	92	1.31
以上計		4,210	59.73
その他合計		2,838	40.27
総合計		7,048	100.00

対象期間：2024年6月1日(土)～2024年6月30日(日)