

## JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2024年4月「二輪」

### 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,762	22.80
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,077	13.94
3	破損/劣化バッテリー	567	7.34
4	事故	366	4.74
5	キー閉じ込み	350	4.53
6	燃料切れ	195	2.52
7	発電機/充電回路	153	1.98
8	ハンドルロック・キー作動機構	127	1.64
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	108	1.40
10	スタータモータ	82	1.06
以上計		4,787	61.95
その他合計		2,940	38.05
総合計		7,727	100.00

### 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	48	20.69
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	27	11.64
3	事故	18	7.76
4	過放電バッテリー	11	4.74
5	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	9	3.88
5	発電機/充電回路	9	3.88
7	破損/劣化バッテリー	8	3.45
8	シフト系のレバー・ロッド・ワイヤ	3	1.29
9	キー閉じ込み	2	0.86
9	スタータモータ	2	0.86
以上計		137	59.05
その他合計		95	40.95
総合計		232	100.00

## 合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,773	22.28
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,104	13.87
3	破損/劣化バッテリー	575	7.22
4	事故	384	4.82
5	キー閉じ込み	352	4.42
6	燃料切れ	243	3.05
7	発電機/充電回路	162	2.04
8	ハンドルロック・キー作動機構	128	1.61
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	117	1.47
10	スタータモータ	84	1.06
	以上計	4,922	61.84
	その他合計	3,037	38.16
	総合計	7,959	100.00

対象期間：2024年4月1日(月)～2024年4月30日(火)