

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2023年 年末年始「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	698	26.92
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	351	13.54
3	破損/劣化バッテリー	208	8.02
4	事故	120	4.63
5	キー閉じ込み	102	3.93
6	燃料切れ	84	3.24
7	発電機/充電回路	49	1.89
8	スパークプラグ	35	1.35
9	ハンドルロック・キー作動機構	34	1.31
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	31	1.20
以上計		1,712	66.02
その他合計		881	33.98
総合計		2,593	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	12	21.05
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	4	7.02
2	発電機/充電回路	4	7.02
4	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	3	5.26
4	過放電バッテリー	3	5.26
6	エンジンオイルの漏れ・プレッシャーS/W	1	1.75
6	スパークプラグ	1	1.75
6	タイヤチェーン	1	1.75
6	ハンドルロック・キー作動機構	1	1.75
6	事故	1	1.75
以上計		31	54.39
その他合計		26	45.61
総合計		57	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	701	26.45
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	355	13.40
3	破損/劣化バッテリー	208	7.85
4	事故	121	4.57
5	キー閉じ込み	102	3.85
6	燃料切れ	96	3.62
7	発電機/充電回路	53	2.00
8	スパークプラグ	36	1.36
9	ハンドルロック・キー作動機構	35	1.32
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	34	1.28
以上計		1,741	65.70
その他合計		909	34.30
総合計		2,650	100.00

対象期間：2023年12月29日（金）～2024年1月9日（火）