

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2023年 年末年始「四輪・二輪合計」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	34,504	40.95
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	11,788	13.99
3	破損/劣化バッテリー	7,900	9.38
4	落輪・落込	4,342	5.15
5	キー閉じ込み	3,209	3.81
6	事故	2,818	3.34
7	スパークプラグ	2,242	2.66
8	燃料切れ	1,502	1.78
9	発電機/充電回路	1,024	1.22
10	ハンドルロック・キー作動機構	810	0.96
以上計		70,139	83.25
その他合計		14,114	16.75
総合計		84,253	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	618	29.32
2	燃料切れ	243	11.53
3	事故	178	8.44
4	過放電バッテリー	134	6.36
5	発電機/充電回路	68	3.23
6	エンジンオイルの不足、補充	40	1.90
7	オートマチックミッション	34	1.61
8	キー閉じ込み	28	1.33
9	破損/劣化バッテリー	27	1.28
10	クリップ・ハブ・ベアリング	22	1.04
以上計		1,392	66.03
その他合計		716	33.97
総合計		2,108	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	34,638	40.11
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	12,406	14.37
3	破損／劣化バッテリー	7,927	9.18
4	落輪・落込	4,350	5.04
5	キー閉じ込み	3,237	3.75
6	事故	2,996	3.47
7	スパークプラグ	2,245	2.60
8	燃料切れ	1,745	2.02
9	発電機／充電回路	1,092	1.26
10	ハンドルロック・キー作動機構	815	0.94
以上計		71,451	82.74
その他合計		14,910	17.26
総合計		86,361	100.00

対象期間：2023年12月29日（金）～2024年1月9日（火）