

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2023年 年末年始「四輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	33,806	41.40
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	11,437	14.01
3	破損/劣化バッテリー	7,692	9.42
4	落輪・落込	4,323	5.29
5	キー閉じ込み	3,107	3.80
6	事故	2,698	3.30
7	スパークプラグ	2,207	2.70
8	燃料切れ	1,418	1.74
9	発電機/充電回路	975	1.19
10	ハンドルロック・キー作動機構	776	0.95
以上計		68,439	83.81
その他合計		13,221	16.19
総合計		81,660	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	614	29.94
2	燃料切れ	231	11.26
3	事故	177	8.63
4	過放電バッテリー	131	6.39
5	発電機/充電回路	64	3.12
6	エンジンオイルの不足、補充	40	1.95
7	オートマチックミッション	34	1.66
8	キー閉じ込み	28	1.37
9	破損/劣化バッテリー	27	1.32
10	クリップ・ハブ・ベアリング	22	1.07
以上計		1,368	66.70
その他合計		683	33.30
総合計		2,051	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	33,937	40.54
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	12,051	14.40
3	破損／劣化バッテリー	7,719	9.22
4	落輪・落込	4,331	5.17
5	キー閉じ込み	3,135	3.75
6	事故	2,875	3.43
7	スパークプラグ	2,209	2.64
8	燃料切れ	1,649	1.97
9	発電機／充電回路	1,039	1.24
10	ハンドルロック・キー作動機構	780	0.93
以上計		69,725	83.29
その他合計		13,986	16.71
総合計		83,711	100.00

対象期間：2023年12月29日（金）～2024年1月9日（火）