

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2023年 ゴールデンウィーク「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	632	21.58
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	398	13.59
3	破損/劣化バッテリー	181	6.18
4	事故	172	5.87
5	キー閉じ込み	130	4.44
6	発電機/充電回路	97	3.31
7	燃料切れ	78	2.66
8	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	51	1.74
9	ハンドルロック・キー作動機構	48	1.64
10	スパークプラグ	33	1.13
以上計		1,820	62.16
その他合計		1,108	37.84
総合計		2,928	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	43	22.16
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	21	10.82
3	過放電バッテリー	12	6.19
4	事故	9	4.64
5	発電機/充電回路	8	4.12
6	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	7	3.61
7	破損/劣化バッテリー	6	3.09
8	エンジンオイルの漏れ・プレッシャーS/W	4	2.06
8	キャブレター機構	4	2.06
10	シフト系のケーブル・ロッド・ワイヤ	2	1.03
以上計		116	59.79
その他合計		78	40.21
総合計		194	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	644	20.63
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	419	13.42
3	破損／劣化バッテリー	187	5.99
4	事故	181	5.80
5	キー閉じ込み	131	4.20
6	燃料切れ	121	3.88
7	発電機／充電回路	105	3.36
8	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	58	1.86
9	ハンドルロック・キー作動機構	48	1.54
10	キャブレター機構	34	1.09
以上計		1,928	61.76
その他合計		1,194	38.24
総合計		3,122	100.00

対象期間：2023年4月29日(土)～2023年5月8日(月)