

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2024年3月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,905	26.65
2	タイヤのパンク、バルブ、エア圧不足	907	12.69
3	破損/劣化バッテリー	539	7.54
4	事故	374	5.23
5	キー閉じ込み	297	4.16
6	燃料切れ	176	2.46
7	発電機/充電回路	132	1.85
8	スパークプラグ	99	1.39
9	ハンドルロック・キー作動機構	98	1.37
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤー含む)	94	1.32
以上計		4,621	64.65
その他合計		2,527	35.35
総合計		7,148	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	27	18.24
2	タイヤのパンク、バルブ、エア圧不足	13	8.78
3	事故	11	7.43
4	過放電バッテリー	6	4.05
5	破損/劣化バッテリー	4	2.70
5	発電機/充電回路	4	2.70
7	エンジン系ヒューズ・リレー	2	1.35
8	アクセル・チョーク・ワイヤー	1	0.68
8	エンジンオイルの不足、補充	1	0.68
8	エンジン破損・異音	1	0.68
以上計		70	47.30
その他合計		78	52.70
総合計		148	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,911	26.19
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	920	12.61
3	破損/劣化バッテリー	543	7.44
4	事故	385	5.28
5	キー閉じ込み	297	4.07
6	燃料切れ	203	2.78
7	発電機/充電回路	136	1.86
8	スパークプラグ	99	1.36
9	ハンドルロック・キー作動機構	98	1.34
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	95	1.30
以上計		4,687	64.24
その他合計		2,609	35.76
総合計		7,296	100.00

対象期間：2024年3月1日(金)～2024年3月31日(日)