

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2024年3月「四輪・二輪合計」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	76,932	39.24
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	35,698	18.21
3	破損/劣化バッテリー	13,958	7.12
4	落輪・落込	13,281	6.77
5	キー閉じ込み	10,104	5.15
6	事故	7,152	3.65
7	燃料切れ	3,323	1.69
8	スパークプラグ	2,528	1.29
9	発電機/充電回路	2,429	1.24
10	ハンドルロック・キー作動機構	1,739	0.89
以上計		167,144	85.25
その他合計		28,919	14.75
総合計		196,063	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア不足	1,903	36.01
2	燃料切れ	617	11.67
3	事故	480	9.08
4	過放電バッテリー	262	4.96
5	発電機/充電回路	113	2.14
6	オートマチックミッション	73	1.38
7	破損/劣化バッテリー	59	1.12
8	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	57	1.08
9	エンジンオイルの不足、補充	53	1.00
10	キー閉じ込み	50	0.95
以上計		3,667	69.39
その他合計		1,618	30.61
総合計		5,285	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	77,194	38.34
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	37,601	18.67
3	破損/劣化バッテリー	14,017	6.96
4	落輪・落込	13,305	6.61
5	キー閉じ込み	10,154	5.04
6	事故	7,632	3.79
7	燃料切れ	3,940	1.96
8	発電機/充電回路	2,542	1.26
9	スパークプラグ	2,536	1.26
10	ハンドルロック・キー作動機構	1,748	0.87
	以上計	170,669	84.76
	その他合計	30,679	15.24
	総合計	201,348	100.00

対象期間：2024年3月1日(金)～2024年3月31日(日)