

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2024年2月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,492	25.17
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	750	12.65
3	破損/劣化バッテリー	463	7.81
4	事故	326	5.50
5	キー閉じ込み	308	5.20
6	燃料切れ	148	2.50
7	スパークプラグ	105	1.77
8	発電機/充電回路	100	1.69
9	ハンドルロック・キー作動機構	90	1.52
10	スタータモータ	75	1.27
以上計		3,857	65.06
その他合計		2,071	34.94
総合計		5,928	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	18	23.38
2	事故	6	7.79
3	破損/劣化バッテリー	4	5.19
4	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	3	3.90
4	発電機/充電回路	3	3.90
6	過放電バッテリー	2	2.60
7	イグニッションコイル・イグナイター	1	1.30
7	エンジン系ヒューズ・リレー	1	1.30
7	キー閉じ込み	1	1.30
7	シフト系のバネ・ロッド・ワイヤ	1	1.30
以上計		40	51.95
その他合計		37	48.05
総合計		77	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,494	24.88
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	753	12.54
3	破損/劣化バッテリー	467	7.78
4	事故	332	5.53
5	キー閉じ込み	309	5.15
6	燃料切れ	166	2.76
7	スパークプラグ	105	1.75
8	発電機/充電回路	103	1.72
9	ハンドルロック・キー作動機構	90	1.50
10	スタータモータ	76	1.27
	以上計	3,895	64.86
	その他合計	2,110	35.14
	総合計	6,005	100.00

対象期間：2024年2月1日(木)～2024年2月29日(木)