## JAFロードサービス 主な出動理由TOP10 2024年1月「四輪」

## 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	76,869	39.20
2	タイヤのパンク、バースト、エアー圧不足	28,798	14.69
3	破損/劣化バッテリー	17,429	8.89
4	落輪・落込	16,016	8.17
5	キー閉じ込み	9,166	4.67
6	事故	7,154	3.65
7	スパークプラグ	3,677	1.88
8	燃料切れ	3,402	1.73
9	発電機/充電回路	2,520	1.29
10	ハンドルロック・キー作動機構	1,921	0.98
以上計		166,952	85.14
その他合計		29,133	14.86
総合計		196,085	100.00

## 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エアー圧不足	1,363	33.43
2	燃料切れ	537	13.17
3	事故	386	9.47
4	過放電バッテリー	199	4.88
5	発電機/充電回路	129	3.16
6	オートマチックミッション	62	1.52
7	エンジンオイルの不足、補充	56	1.37
8	破損/劣化バッテリー	54	1.32
9	キー閉じ込み	49	1.20
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤー含む)	36	0.88
以上計		2,871	70.42
その他合計		1,206	29.58
総合計		4,077	100.00

## 合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	77,068	38.50
2	タイヤのパンク、パースト、エアー圧不足	30,161	15.07
3	破損/劣化バッテリー	17,483	8.73
4	落輪・落込	16,038	8.01
5	キー閉じ込み	9,215	4.60
6	事故	7,540	3.77
7	燃料切れ	3,939	1.97
8	スパークプラグ	3,682	1.84
9	発電機/充電回路	2,649	1.32
10	ハンドルロック・キー作動機構	1,927	0.96
以上計		169,702	84.78
その他合計		30,460	15.22
総合計		200,162	100.00

対象期間:2024年1月1日(月)~2024年1月31日(水)