

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2023年12月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,803	25.56
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,013	14.36
3	破損/劣化バッテリー	601	8.52
4	事故	403	5.71
5	キー閉じ込み	290	4.11
6	燃料切れ	183	2.59
7	ハンドルロック・キー作動機構	108	1.53
8	発電機/充電回路	107	1.52
9	スパークプラグ	99	1.40
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	74	1.05
以上計		4,681	66.36
その他合計		2,373	33.64
総合計		7,054	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	27	22.50
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	7	5.83
3	過放電バッテリー	6	5.00
3	事故	6	5.00
5	キャブレター機構	4	3.33
5	発電機/充電回路	4	3.33
7	エンジンオイルの不足、補充	3	2.50
7	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	3	2.50
7	破損/劣化バッテリー	3	2.50
10	グニッションコイル・イグナイター	1	0.83
以上計		64	53.33
その他合計		56	46.67
総合計		120	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,809	25.22
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,020	14.22
3	破損／劣化バッテリー	604	8.42
4	事故	409	5.70
5	キー閉じ込み	290	4.04
6	燃料切れ	210	2.93
7	発電機／充電回路	111	1.55
8	ハンドルロック・キー作動機構	109	1.52
9	スパークプラグ	99	1.38
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	77	1.07
以上計		4,738	66.04
その他合計		2,436	33.96
総合計		7,174	100.00

対象期間：2023年12月1日(金)～2023年12月31日(日)