

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2023年12月「四輪・二輪合計」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	77,909	37.25
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	35,393	16.92
3	破損／劣化バッテリー	19,622	9.38
4	落輪・落込	12,994	6.21
5	キー閉じ込み	10,476	5.01
6	事故	8,300	3.97
7	燃料切れ	3,583	1.71
8	スパークプラグ	2,926	1.40
9	発電機／充電回路	2,752	1.32
10	ハンドルロック・キー作動機構	2,397	1.15
以上計		176,352	84.31
その他合計		32,818	15.69
総合計		209,170	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,732	34.15
2	燃料切れ	625	12.32
3	事故	496	9.78
4	過放電バッテリー	254	5.01
5	発電機／充電回路	146	2.88
6	オートマチックミッション	69	1.36
7	破損／劣化バッテリー	64	1.26
8	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	61	1.20
9	エンジンオイルの不足、補充	59	1.16
10	キー閉じ込み	58	1.14
以上計		3,564	70.27
その他合計		1,508	29.73
総合計		5,072	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	78,163	36.48
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	37,125	17.33
3	破損／劣化バッテリー	19,686	9.19
4	落輪・落込	13,015	6.07
5	キー閉じ込み	10,534	4.92
6	事故	8,796	4.11
7	燃料切れ	4,208	1.96
8	スパークプラグ	2,933	1.37
9	発電機／充電回路	2,898	1.35
10	ハンドルロック・キー作動機構	2,406	1.12
	以上計	179,764	83.91
	その他合計	34,478	16.09
	総合計	214,242	100.00

対象期間：2023年12月1日(金)～2023年12月31日(日)