

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2023年11月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,556	20.09
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,249	16.12
3	破損/劣化バッテリー	561	7.24
4	事故	471	6.08
5	キー閉じ込み	373	4.82
6	燃料切れ	222	2.87
7	発電機/充電回路	147	1.90
8	ハンドルロック・キー作動機構	125	1.61
9	スタータモータ	101	1.30
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	88	1.14
以上計		4,893	63.17
その他合計		2,853	36.83
総合計		7,746	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	41	17.45
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	27	11.49
3	事故	13	5.53
3	発電機/充電回路	13	5.53
5	過放電バッテリー	12	5.11
6	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	8	3.40
7	破損/劣化バッテリー	7	2.98
8	シフト系のワイヤ・ロッド・ワイヤ	4	1.70
9	エンジン系ヒューズ・リレー	3	1.28
9	キャブレター機構	3	1.28
以上計		131	55.74
その他合計		104	44.26
総合計		235	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,568	19.65
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,276	15.99
3	破損／劣化バッテリー	568	7.12
4	事故	484	6.06
5	キー閉じ込み	373	4.67
6	燃料切れ	263	3.30
7	発電機／充電回路	160	2.00
8	ハンドルロック・キー作動機構	127	1.59
9	スタータモータ	102	1.28
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	96	1.20
以上計		5,017	62.86
その他合計		2,964	37.14
総合計		7,981	100.00

対象期間：2023年11月1日(水)～2023年11月30日(木)