

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2023年10月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,759	21.04
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,316	15.74
3	破損／劣化バッテリー	608	7.27
4	事故	441	5.28
5	キー閉じ込み	392	4.69
6	燃料切れ	234	2.80
7	発電機／充電回路	194	2.32
8	ハンドルロック・キー作動機構	146	1.75
9	キャブレター機構	106	1.27
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	92	1.10
以上計		5,288	63.25
その他合計		3,072	36.75
総合計		8,360	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	61	21.11
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	33	11.42
3	過放電バッテリー	15	5.19
3	事故	15	5.19
3	発電機／充電回路	15	5.19
6	破損／劣化バッテリー	11	3.81
7	キャブレター機構	4	1.38
7	ハンドルロック・キー作動機構	4	1.38
9	エンジン系ヒューズ・リレー	3	1.04
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	3	1.04
以上計		164	56.75
その他合計		125	43.25
総合計		289	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,774	20.51
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,349	15.60
3	破損/劣化バッテリー	619	7.16
4	事故	456	5.27
5	キー閉じ込み	393	4.54
6	燃料切れ	295	3.41
7	発電機/充電回路	209	2.42
8	ハンドルロック・キー作動機構	150	1.73
9	キャブレター機構	110	1.27
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	95	1.10
以上計		5,450	63.01
その他合計		3,199	36.99
総合計		8,649	100.00

対象期間：2023年10月1日(日)～2023年10月31日(火)