

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2023年9月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,364	17.28
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,196	15.15
3	破損／劣化バッテリー	536	6.79
4	事故	430	5.45
5	キー閉じ込み	379	4.80
6	燃料切れ	270	3.42
7	発電機／充電回路	209	2.65
8	キャブレター機構	115	1.46
9	スタータモータ	112	1.42
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	109	1.38
以上計		4,720	59.80
その他合計		3,173	40.20
総合計		7,893	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	61	22.02
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	27	9.75
3	過放電バッテリー	18	6.50
4	発電機／充電回路	16	5.78
5	事故	8	2.89
5	破損／劣化バッテリー	8	2.89
7	エンジンオイルの漏れ・プレッシャーS/W	5	1.81
7	キャブレター機構	5	1.81
7	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	5	1.81
10	エンジン系ヒューズ・リレー	3	1.08
以上計		156	56.32
その他合計		121	43.68
総合計		277	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,382	16.92
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	1,223	14.97
3	破損/劣化バッテリー	544	6.66
4	事故	438	5.36
5	キー閉じ込み	379	4.64
6	燃料切れ	331	4.05
7	発電機/充電回路	225	2.75
8	キャブレター機構	120	1.47
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	114	1.40
9	スタータモータ	114	1.40
以上計		4,870	59.61
その他合計		3,300	40.39
総合計		8,170	100.00

対象期間：2023年9月1日(金)～2023年9月30日(土)