

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2023年9月「四輪」

一般道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|---------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 51,655 | 30.30 |
| 2 | タイヤのパンク、バースト、エア圧不足 | 37,220 | 21.83 |
| 3 | 破損／劣化バッテリー | 15,799 | 9.27 |
| 4 | キー閉じ込み | 9,908 | 5.81 |
| 5 | 落輪・落込 | 9,674 | 5.67 |
| 6 | 事故 | 6,595 | 3.87 |
| 7 | 発電機／充電回路 | 3,997 | 2.34 |
| 8 | 燃料切れ | 3,573 | 2.10 |
| 9 | スタータモータ | 2,036 | 1.19 |
| 10 | ハンドルロック・キー作動機構 | 1,637 | 0.96 |
| 以上計 | | 142,094 | 83.34 |
| その他合計 | | 28,409 | 16.66 |
| 総合計 | | 170,503 | 100.00 |

高速道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|-------|--------|
| 1 | タイヤのパンク、バースト、エア圧不足 | 2,653 | 45.65 |
| 2 | 燃料切れ | 521 | 8.96 |
| 3 | 事故 | 409 | 7.04 |
| 4 | 過放電バッテリー | 269 | 4.63 |
| 5 | 発電機／充電回路 | 131 | 2.25 |
| 6 | 破損／劣化バッテリー | 93 | 1.60 |
| 7 | キー閉じ込み | 78 | 1.34 |
| 8 | オートマチックミッション | 61 | 1.05 |
| 9 | 冷却水不足 | 48 | 0.83 |
| 10 | エンジンオイルの不足、補充 | 43 | 0.74 |
| 以上計 | | 4,306 | 74.09 |
| その他合計 | | 1,506 | 25.91 |
| 総合計 | | 5,812 | 100.00 |

合計

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|---------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 51,924 | 29.45 |
| 2 | タイヤのパンク、バースト、エア圧不足 | 39,873 | 22.61 |
| 3 | 破損／劣化バッテリー | 15,892 | 9.01 |
| 4 | キー閉じ込み | 9,986 | 5.66 |
| 5 | 落輪・落込 | 9,682 | 5.49 |
| 6 | 事故 | 7,004 | 3.97 |
| 7 | 発電機／充電回路 | 4,128 | 2.34 |
| 8 | 燃料切れ | 4,094 | 2.32 |
| 9 | スタータモータ | 2,054 | 1.16 |
| 10 | ハンドルロック・キー作動機構 | 1,647 | 0.93 |
| 以上計 | | 146,284 | 82.97 |
| その他合計 | | 30,031 | 17.03 |
| 総合計 | | 176,315 | 100.00 |

対象期間：2023年9月1日(金)～2023年9月30日(土)