

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2023年7月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,269	16.78
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,066	14.09
3	破損／劣化バッテリー	493	6.52
4	キー閉じ込み	382	5.05
5	事故	367	4.85
6	燃料切れ	257	3.40
7	発電機／充電回路	219	2.90
8	ハンドルロック・キー作動機構	116	1.53
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	107	1.41
10	キャブレター機構	97	1.28
以上計		4,373	57.81
その他合計		3,191	42.19
総合計		7,564	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	64	23.62
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	27	9.96
3	事故	17	6.27
4	発電機／充電回路	14	5.17
5	過放電バッテリー	10	3.69
6	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	5	1.85
7	エンジン系ヒューズ・リレー	4	1.48
7	キャブレター機構	4	1.48
7	バッテリーケーブル類	4	1.48
10	シフト系のバースト・ロッド・ワイヤ	3	1.11
以上計		152	56.09
その他合計		119	43.91
総合計		271	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,279	16.32
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,093	13.95
3	破損/劣化バッテリー	495	6.32
4	事故	384	4.90
5	キー閉じ込み	382	4.88
6	燃料切れ	321	4.10
7	発電機/充電回路	233	2.97
8	ハンドルロック・キー作動機構	116	1.48
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	112	1.43
10	キャブレター機構	101	1.29
以上計		4,516	57.64
その他合計		3,319	42.36
総合計		7,835	100.00

対象期間：2023年7月1日(土)～2023年7月31日(月)