

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2023年7月「四輪・二輪合計」

一般道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|---------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 51,939 | 28.57 |
| 2 | タイヤのパンク、バースト、エア圧不足 | 38,899 | 21.39 |
| 3 | 破損／劣化バッテリー | 12,238 | 6.73 |
| 4 | キー閉じ込み | 10,789 | 5.93 |
| 5 | 落輪・落込 | 10,212 | 5.62 |
| 6 | 事故 | 7,047 | 3.88 |
| 7 | 燃料切れ | 4,803 | 2.64 |
| 8 | 発電機／充電回路 | 4,504 | 2.48 |
| 9 | スタータモータ | 2,076 | 1.14 |
| 10 | ハンドルロック・キー作動機構 | 1,984 | 1.09 |
| 以上計 | | 144,491 | 79.47 |
| その他合計 | | 37,332 | 20.53 |
| 総合計 | | 181,823 | 100.00 |

高速道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|-------|--------|
| 1 | タイヤのパンク、バースト、エア圧不足 | 2,890 | 43.66 |
| 2 | 燃料切れ | 696 | 10.51 |
| 3 | 事故 | 449 | 6.78 |
| 4 | 過放電バッテリー | 215 | 3.25 |
| 5 | 発電機／充電回路 | 174 | 2.63 |
| 6 | オートマチックミッション | 77 | 1.16 |
| 7 | 破損／劣化バッテリー | 67 | 1.01 |
| 8 | ラジエター | 65 | 0.98 |
| 9 | キー閉じ込み | 60 | 0.91 |
| 10 | エンジンオイルの不足、補充 | 56 | 0.85 |
| 以上計 | | 4,749 | 71.74 |
| その他合計 | | 1,871 | 28.26 |
| 総合計 | | 6,620 | 100.00 |

合計

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|---------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 52,154 | 27.68 |
| 2 | タイヤのパンク、バースト、エア圧不足 | 41,789 | 22.18 |
| 3 | 破損／劣化バッテリー | 12,305 | 6.53 |
| 4 | キー閉じ込み | 10,849 | 5.76 |
| 5 | 落輪・落込 | 10,220 | 5.42 |
| 6 | 事故 | 7,496 | 3.98 |
| 7 | 燃料切れ | 5,499 | 2.92 |
| 8 | 発電機／充電回路 | 4,678 | 2.48 |
| 9 | スタータモータ | 2,089 | 1.11 |
| 10 | ハンドルロック・キー作動機構 | 1,992 | 1.06 |
| 以上計 | | 149,071 | 79.11 |
| その他合計 | | 39,372 | 20.89 |
| 総合計 | | 188,443 | 100.00 |

対象期間：2023年7月1日(土)～2023年7月31日(月)