

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2023年7月「四輪」

一般道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|---------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 50,670 | 29.08 |
| 2 | タイヤのパンク、バースト、エア圧不足 | 37,833 | 21.71 |
| 3 | 破損／劣化バッテリー | 11,745 | 6.74 |
| 4 | キー閉じ込み | 10,407 | 5.97 |
| 5 | 落輪・落込 | 10,159 | 5.83 |
| 6 | 事故 | 6,680 | 3.83 |
| 7 | 燃料切れ | 4,546 | 2.61 |
| 8 | 発電機／充電回路 | 4,285 | 2.46 |
| 9 | スタータモータ | 2,004 | 1.15 |
| 10 | ハンドルロック・キー作動機構 | 1,868 | 1.07 |
| 以上計 | | 140,197 | 80.45 |
| その他合計 | | 34,062 | 19.55 |
| 総合計 | | 174,259 | 100.00 |

高速道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|-------|--------|
| 1 | タイヤのパンク、バースト、エア圧不足 | 2,863 | 45.09 |
| 2 | 燃料切れ | 632 | 9.95 |
| 3 | 事故 | 432 | 6.80 |
| 4 | 過放電バッテリー | 205 | 3.23 |
| 5 | 発電機／充電回路 | 160 | 2.52 |
| 6 | オートマチックミッション | 75 | 1.18 |
| 7 | 破損／劣化バッテリー | 65 | 1.02 |
| 8 | ラジエター | 64 | 1.01 |
| 9 | キー閉じ込み | 60 | 0.95 |
| 10 | エンジンオイルの不足、補充 | 56 | 0.88 |
| 以上計 | | 4,612 | 72.64 |
| その他合計 | | 1,737 | 27.36 |
| 総合計 | | 6,349 | 100.00 |

合計

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|---------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 50,875 | 28.17 |
| 2 | タイヤのパンク、バースト、エア圧不足 | 40,696 | 22.53 |
| 3 | 破損／劣化バッテリー | 11,810 | 6.54 |
| 4 | キー閉じ込み | 10,467 | 5.80 |
| 5 | 落輪・落込 | 10,167 | 5.63 |
| 6 | 事故 | 7,112 | 3.94 |
| 7 | 燃料切れ | 5,178 | 2.87 |
| 8 | 発電機／充電回路 | 4,445 | 2.46 |
| 9 | スタータモータ | 2,017 | 1.12 |
| 10 | ハンドルロック・キー作動機構 | 1,876 | 1.04 |
| 以上計 | | 144,643 | 80.09 |
| その他合計 | | 35,965 | 19.91 |
| 総合計 | | 180,608 | 100.00 |

対象期間：2023年7月1日(土)～2023年7月31日(月)