

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2023年5月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,508	19.34
2	タイヤのパンク、バルブ、エア圧不足	1,133	14.53
3	破損/劣化バッテリー	472	6.05
4	事故	444	5.69
5	キー閉じ込み	409	5.24
6	燃料切れ	226	2.90
7	発電機/充電回路	211	2.71
8	ハンドルロック・キー作動機構	154	1.97
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤー含む)	110	1.41
10	キャブレター機構	84	1.08
以上計		4,751	60.93
その他合計		3,047	39.07
総合計		7,798	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	70	20.17
2	タイヤのパンク、バルブ、エア圧不足	40	11.53
3	発電機/充電回路	20	5.76
4	過放電バッテリー	15	4.32
5	事故	14	4.03
5	破損/劣化バッテリー	14	4.03
7	クラッチ機構(ロッド、ワイヤー含む)	9	2.59
8	シフト系のバルブ・ロッド・ワイヤー	6	1.73
9	エンジンオイルの漏れ・ブレッシャー-S/W	5	1.44
10	バッテリーケーブル類	4	1.15
以上計		197	56.77
その他合計		150	43.23
総合計		347	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,523	18.70
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	1,173	14.40
3	破損/劣化バッテリー	486	5.97
4	事故	458	5.62
5	キー閉じ込み	410	5.03
6	燃料切れ	296	3.63
7	発電機/充電回路	231	2.84
8	ハンドルロック・キー作動機構	156	1.92
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	119	1.46
10	キャブレター機構	87	1.07
以上計		4,939	60.64
その他合計		3,206	39.36
総合計		8,145	100.00

対象期間：2023年5月1日(月)～2023年5月31日(水)