

## JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2023年4月「二輪」

### 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,592	21.84
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	965	13.24
3	破損/劣化バッテリー	526	7.22
4	キー閉じ込み	401	5.50
5	事故	381	5.23
6	燃料切れ	222	3.05
7	発電機/充電回路	154	2.11
8	ハンドルロック・キー作動機構	126	1.73
9	キャブレター機構	93	1.28
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	85	1.17
以上計		4,545	62.36
その他合計		2,743	37.64
総合計		7,288	100.00

### 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	66	27.73
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	23	9.66
3	過放電バッテリー	11	4.62
4	事故	10	4.20
5	発電機/充電回路	9	3.78
6	キャブレター機構	5	2.10
7	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	4	1.68
8	破損/劣化バッテリー	3	1.26
9	スタータモータ	2	0.84
9	ハイテンション・プラグコード	2	0.84
以上計		135	56.72
その他合計		103	43.28
総合計		238	100.00

## 合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,603	21.30
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	988	13.13
3	破損／劣化バッテリー	529	7.03
4	キー閉じ込み	401	5.33
5	事故	391	5.20
6	燃料切れ	288	3.83
7	発電機／充電回路	163	2.17
8	ハンドルロック・キー作動機構	126	1.67
9	キャブレター機構	98	1.30
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	89	1.18
以上計		4,676	62.13
その他合計		2,850	37.87
総合計		7,526	100.00

対象期間：2023年4月1日(土)～2023年4月30日(日)