

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2021年度 年間「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	15,918	21.07
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	10,243	13.56
3	破損/劣化バッテリー	4,616	6.11
4	キー閉じ込み	4,414	5.84
5	事故	4,138	5.48
6	燃料切れ	2,424	3.21
7	発電機/充電回路	1,669	2.21
8	ハンドルロック・キー作動機構	1,157	1.53
9	キャブレター機構	959	1.27
10	スパークプラグ	925	1.22
以上計		46,463	61.50
その他合計		29,082	38.50
総合計		75,545	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	485	23.74
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	188	9.20
3	事故	99	4.85
4	発電機/充電回路	95	4.65
5	過放電バッテリー	69	3.38
6	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	44	2.15
7	破損/劣化バッテリー	41	2.01
8	キャブレター機構	23	1.13
9	エンジンオイルの漏れ・プレッシャーS/W	21	1.03
10	バッテリーケーブル類	18	0.88
以上計		1,083	53.01
その他合計		960	46.99
総合計		2,043	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	15,987	20.60
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	10,431	13.44
3	破損/劣化バッテリー	4,657	6.00
4	キー閉じ込み	4,425	5.70
5	事故	4,237	5.46
6	燃料切れ	2,909	3.75
7	発電機/充電回路	1,764	2.27
8	ハンドルロック・キー作動機構	1,160	1.50
9	キャブレター機構	982	1.27
10	スパークプラグ	936	1.21
	以上計	47,488	61.21
	その他合計	30,100	38.79
	総合計	77,588	100.00

対象期間：2021年4月1日(木)～2022年3月31日(木)