

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2021年度 年間「四輪・二輪合計」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	722,625	34.38
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	379,913	18.07
3	落輪・落込	166,648	7.93
4	破損／劣化バッテリー	153,295	7.29
5	キー閉じ込み	127,268	6.05
6	事故	78,892	3.75
7	燃料切れ	42,374	2.02
8	発電機／充電回路	35,966	1.71
9	スタータモータ	23,314	1.11
10	ハンドルロック・キー作動機構	22,618	1.08
以上計		1,752,913	83.39
その他合計		349,167	16.61
総合計		2,102,080	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア不足	21,377	37.83
2	燃料切れ	6,905	12.22
3	事故	4,484	7.94
4	過放電バッテリー	2,809	4.97
5	発電機／充電回路	1,460	2.58
6	キー閉じ込み	710	1.26
7	破損／劣化バッテリー	674	1.19
8	オートマチックミッション	658	1.16
9	エンジンオイルの不足、補充	583	1.03
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	544	0.96
以上計		40,204	71.15
その他合計		16,302	28.85
総合計		56,506	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	725,434	33.61
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	401,290	18.59
3	落輪・落込	166,829	7.73
4	破損／劣化バッテリー	153,969	7.13
5	キー閉じ込み	127,978	5.93
6	事故	83,376	3.86
7	燃料切れ	49,279	2.28
8	発電機／充電回路	37,426	1.73
9	スタータモータ	23,461	1.09
10	ハンドルロック・キー作動機構	22,693	1.05
	以上計	1,791,735	83.01
	その他合計	366,851	16.99
	総合計	2,158,586	100.00

対象期間：2021年4月1日(木)～2022年3月31日(木)