

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2022年度 年間「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	17,012	20.85
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	11,461	14.05
3	破損／劣化バッテリー	5,498	6.74
4	キー閉じ込み	4,567	5.60
5	事故	4,526	5.55
6	燃料切れ	2,525	3.10
7	発電機／充電回路	1,709	2.10
8	ハンドルロック・キー作動機構	1,265	1.55
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	1,024	1.26
10	キャブレター機構	1,004	1.23
以上計		50,591	62.02
その他合計		30,983	37.98
総合計		81,574	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	540	22.23
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	251	10.33
3	事故	124	5.10
4	発電機／充電回路	114	4.69
5	過放電バッテリー	93	3.83
6	破損／劣化バッテリー	55	2.26
7	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	44	1.81
8	シフト系のレバー・ロッド・ワイヤ	26	1.07
9	キー閉じ込み	22	0.91
9	キャブレター機構	22	0.91
以上計		1,291	53.15
その他合計		1,138	46.85
総合計		2,429	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	17,105	20.36
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	11,712	13.94
3	破損/劣化バッテリー	5,553	6.61
4	事故	4,650	5.54
5	キー閉じ込み	4,589	5.46
6	燃料切れ	3,065	3.65
7	発電機/充電回路	1,823	2.17
8	ハンドルロック・キー作動機構	1,273	1.52
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	1,068	1.27
10	キャブレター機構	1,026	1.22
以上計		51,864	61.74
その他合計		32,139	38.26
総合計		84,003	100.00

対象期間：2022年4月1日(金)～2023年3月31日(金)