

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2022年 年末年始「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	434	30.03
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	215	14.88
3	破損/劣化バッテリー	110	7.61
4	事故	72	4.98
5	キー閉じ込み	67	4.64
6	燃料切れ	45	3.11
7	スパークプラグ	33	2.28
8	ハンドルロック・キー作動機構	23	1.59
9	発電機/充電回路	19	1.31
10	キャブレター機構	18	1.25
以上計		1,036	71.70
その他合計		409	28.30
総合計		1,445	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	7	19.44
2	過放電バッテリー	4	11.11
3	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	2	5.56
3	破損/劣化バッテリー	2	5.56
5	イグニッションコイル・イグナイター	1	2.78
5	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	1	2.78
5	シフト系のレバー・ロッド・ワイヤ	1	2.78
5	タイヤチェーン	1	2.78
5	ブレーキ内部機構 (PK含む)	1	2.78
5	事故	1	2.78
以上計		21	58.33
その他合計		15	41.67
総合計		36	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	438	29.57
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	217	14.65
3	破損／劣化バッテリー	112	7.56
4	事故	73	4.93
5	キー閉じ込み	67	4.52
6	燃料切れ	52	3.51
7	スパークプラグ	33	2.23
8	ハンドルロック・キー作動機構	23	1.55
9	発電機／充電回路	19	1.28
10	キャブレター機構	18	1.22
以上計		1,052	71.03
その他合計		429	28.97
総合計		1,481	100.00

対象期間：2022年12月29日（木）～2023年1月4日（水）