

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2022年 年末年始「四輪・二輪合計」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	20,983	40.41
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	7,172	13.81
3	破損／劣化バッテリー	4,764	9.17
4	落輪・落込	2,896	5.58
5	キー閉じ込み	1,858	3.58
6	事故	1,589	3.06
7	スパークプラグ	1,523	2.93
8	燃料切れ	1,029	1.98
9	発電機／充電回路	604	1.16
10	ハンドルロック・キー作動機構	549	1.06
以上計		42,967	82.74
その他合計		8,962	17.26
総合計		51,929	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	395	26.98
2	燃料切れ	181	12.36
3	事故	139	9.49
4	過放電バッテリー	85	5.81
5	発電機／充電回路	39	2.66
6	オートマチックミッション	34	2.32
7	破損／劣化バッテリー	25	1.71
8	イグニッションコイル・イグナイター	18	1.23
8	クリップ・ハブ・ベアリング	18	1.23
10	エンジンオイルの不足、補充	16	1.09
以上計		950	64.89
その他合計		514	35.11
総合計		1,464	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	21,068	39.46
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	7,567	14.17
3	破損／劣化バッテリー	4,789	8.97
4	落輪・落込	2,898	5.43
5	キー閉じ込み	1,872	3.51
6	事故	1,728	3.24
7	スパークプラグ	1,528	2.86
8	燃料切れ	1,210	2.27
9	発電機／充電回路	643	1.20
10	ハンドルロック・キー作動機構	552	1.03
以上計		43,855	82.14
その他合計		9,538	17.86
総合計		53,393	100.00

対象期間：2022年12月29日（木）～2023年1月4日（水）