

## JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

### 2022年 年末年始「四輪」

#### 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	20,549	40.70
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	6,957	13.78
3	破損／劣化バッテリー	4,654	9.22
4	落輪・落込	2,887	5.72
5	キー閉じ込み	1,791	3.55
6	事故	1,517	3.00
7	スパークプラグ	1,490	2.95
8	燃料切れ	984	1.95
9	発電機／充電回路	585	1.16
10	ハンドルロック・キー作動機構	526	1.04
以上計		41,940	83.08
その他合計		8,544	16.92
総合計		50,484	100.00

#### 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	393	27.52
2	燃料切れ	174	12.18
3	事故	138	9.66
4	過放電バッテリー	81	5.67
5	発電機／充電回路	39	2.73
6	オートマチックミッション	34	2.38
7	破損／劣化バッテリー	23	1.61
8	クリップ・ハブ・ベアリング	18	1.26
9	イグニッションコイル・イグナイター	17	1.19
10	エンジンオイルの不足、補充	16	1.12
以上計		933	65.34
その他合計		495	34.66
総合計		1,428	100.00

## 合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	20,630	39.74
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	7,350	14.16
3	破損／劣化バッテリー	4,677	9.01
4	落輪・落込	2,889	5.57
5	キー閉じ込み	1,805	3.48
6	事故	1,655	3.19
7	スパークプラグ	1,495	2.88
8	燃料切れ	1,158	2.23
9	発電機／充電回路	624	1.20
10	ハンドルロック・キー作動機構	529	1.02
以上計		42,812	82.47
その他合計		9,100	17.53
総合計		51,912	100.00

対象期間：2022年12月29日（木）～2023年1月4日（水）