

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2022年お盆「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	492	16.44
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	419	16.00
3	キー閉じ込み	158	6.39
4	破損／劣化バッテリー	155	5.68
5	事故	144	4.59
6	燃料切れ	125	3.77
7	発電機／充電回路	64	2.68
8	ハンドルロック・キー作動機構	45	1.42
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	31	1.31
10	キャブレター機構	28	1.31
以上計		1,661	59.58
その他合計		1,152	40.42
総合計		2,813	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	33	23.19
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	20	10.14
3	事故	8	7.25
4	過放電バッテリー	6	4.35
5	発電機／充電回路	4	4.35
6	キー閉じ込み	3	2.90
6	破損／劣化バッテリー	3	2.90
6	補機駆動ベルト	3	1.45
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	2	1.45
9	シフト系のバースト・ロッド・ワイヤ	2	1.45
以上計		84	59.42
その他合計		55	40.58
総合計		139	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	498	16.11
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	439	15.79
3	キー閉じ込み	161	6.21
4	燃料切れ	158	5.63
4	破損/劣化バッテリー	158	4.53
6	事故	152	4.47
7	発電機/充電回路	68	2.74
8	ハンドルロック・キー作動機構	46	1.37
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	33	1.37
10	キャブレター機構	29	1.26
以上計		1,742	59.47
その他合計		1,210	40.53
総合計		2,952	100.00

対象期間：2022年8月6日(土)～2022年8月16日(火)