

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2022年 ゴールデンウィーク「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	640	20.45
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	454	14.50
3	破損/劣化バッテリー	226	7.22
4	事故	171	5.46
5	キー閉じ込み	132	4.22
6	燃料切れ	96	3.07
7	発電機/充電回路	91	2.91
8	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	54	1.73
9	ハンドルロック・キー作動機構	44	1.41
10	スパークプラグ	40	1.28
以上計		1,948	62.24
その他合計		1,182	37.76
総合計		3,130	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	42	18.92
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	28	12.61
3	発電機/充電回路	11	4.95
4	事故	7	3.15
5	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	6	2.70
5	過放電バッテリー	6	2.70
5	破損/劣化バッテリー	6	2.70
8	シフト系のケーブル・ロッド・ワイヤ	5	2.25
9	エンジンオイルの漏れ・プレッシャーS/W	3	1.35
9	キャブレター機構	3	1.35
以上計		117	52.70
その他合計		105	47.30
総合計		222	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	646	19.27
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	482	14.38
3	破損／劣化バッテリー	232	6.92
4	事故	178	5.31
5	燃料切れ	138	4.12
6	キー閉じ込み	134	4.00
7	発電機／充電回路	102	3.04
8	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	60	1.79
9	ハンドルロック・キー作動機構	44	1.31
10	キャブレター機構	42	1.25
以上計		2,058	61.40
その他合計		1,294	38.60
総合計		3,352	100.00

対象期間：2022年4月29日(金)～2022年5月9日(月)