

## JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2021年 年末年始「二輪」

### 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	473	33.10
2	タイヤのパンク、パーツ、エア圧不足	185	12.95
3	破損/劣化バッテリー	110	7.70
4	事故	87	6.09
5	燃料切れ	58	4.06
6	キー閉じ込み	52	3.64
7	発電機/充電回路	29	2.03
8	スパークプラグ	27	1.89
9	ハンドルロック・キー作動機構	19	1.33
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	10	0.70
以上計		1,050	73.48
その他合計		379	26.52
総合計		1,429	100.00

### 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	7	16.67
2	事故	3	7.14
3	過放電バッテリー	2	4.76
3	発電機/充電回路	2	4.76
5	キー閉じ込み	1	2.38
5	クラッチオイルの漏れ、不足	1	2.38
5	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	1	2.38
5	スタータモータ	1	2.38
5	タイヤのパンク、パーツ、エア圧不足	1	2.38
5	無点検車・放置車の移動	1	2.38
以上計		20	47.62
その他合計		22	52.38
総合計		42	100.00

## 合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	475	32.29
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	186	12.64
3	破損/劣化バッテリー	110	7.48
4	事故	90	6.12
5	燃料切れ	65	4.42
6	キー閉じ込み	53	3.60
7	発電機/充電回路	31	2.11
8	スパークプラグ	27	1.84
9	ハンドルロック・キー作動機構	19	1.29
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	11	0.75
以上計		1,067	72.54
その他合計		404	27.46
総合計		1,471	100.00

対象期間：2021年12月29日（水）～2022年1月4日（火）