

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2021年 年末年始「四輪・二輪合計」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	22,104	38.87
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	7,153	12.58
3	落輪・落込	5,262	9.25
4	破損／劣化バッテリー	5,086	8.94
5	キー閉じ込み	2,028	3.57
6	事故	1,824	3.21
7	スパークプラグ	1,357	2.39
8	燃料切れ	1,107	1.95
9	発電機／充電回路	697	1.23
10	ハンドルロック・キー作動機構	668	1.17
以上計		47,286	83.16
その他合計		9,574	16.84
総合計		56,860	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア不足	420	27.17
2	事故	165	10.67
3	燃料切れ	153	9.90
4	過放電バッテリー	72	4.66
5	タイヤチェーン	58	3.75
6	発電機／充電回路	40	2.59
7	オートマチックミッション	27	1.75
8	落輪・落込	23	1.49
9	エンジンオイルの不足、補充	21	1.36
9	クリップ・ハブ・ベアリング	21	1.36
以上計		1,000	64.68
その他合計		546	35.32
総合計		1,546	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	22,176	37.97
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	7,573	12.97
3	落輪・落込	5,285	9.05
4	破損／劣化バッテリー	5,099	8.73
5	キー閉じ込み	2,045	3.50
6	事故	1,989	3.41
7	スパークプラグ	1,360	2.33
8	燃料切れ	1,260	2.16
9	発電機／充電回路	737	1.26
10	ハンドルロック・キー作動機構	671	1.15
以上計		48,195	82.52
その他合計		10,211	17.48
総合計		58,406	100.00

対象期間：2021年12月29日（水）～2022年1月4日（火）