

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2023年2月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,580	27.16
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	705	12.12
3	破損/劣化バッテリー	443	7.62
4	事故	319	5.48
5	キー閉じ込み	271	4.66
6	燃料切れ	146	2.51
7	ハンドルロック・キー作動機構	88	1.51
8	発電機/充電回路	87	1.50
9	スパークプラグ	74	1.27
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	68	1.17
以上計		3,781	65.00
その他合計		2,036	35.00
総合計		5,817	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	23	25.27
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	12	13.19
3	事故	7	7.69
4	発電機/充電回路	4	4.40
5	キャブレター機構	3	3.30
6	イグニッションコイル・イグナイター	2	2.20
6	エンジン系ヒューズ・リレー	2	2.20
6	シフト系のレバー・ロッド・ワイヤ	2	2.20
6	過放電バッテリー	2	2.20
10	エンジンオイルの不足、補充	1	1.10
以上計		58	63.74
その他合計		33	36.26
総合計		91	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,582	26.78
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	717	12.14
3	破損／劣化バッテリー	444	7.52
4	事故	326	5.52
5	キー閉じ込み	272	4.60
6	燃料切れ	169	2.86
7	発電機／充電回路	91	1.54
8	ハンドルロック・キー作動機構	89	1.51
9	スパークプラグ	74	1.25
10	キャブレター機構	70	1.18
以上計		3,834	64.90
その他合計		2,074	35.10
総合計		5,908	100.00

対象期間：2023年2月1日(水)～2023年2月28日(火)