

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2023年2月「二輪」

一般道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|-------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 1,580 | 27.16 |
| 2 | タイヤのパンク、バースト、エア圧不足 | 705 | 12.12 |
| 3 | 破損/劣化バッテリー | 443 | 7.62 |
| 4 | 事故 | 319 | 5.48 |
| 5 | キー閉じ込み | 271 | 4.66 |
| 6 | 燃料切れ | 146 | 2.51 |
| 7 | ハンドルロック・キー作動機構 | 88 | 1.51 |
| 8 | 発電機/充電回路 | 87 | 1.50 |
| 9 | スパークプラグ | 74 | 1.27 |
| 10 | クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む) | 68 | 1.17 |
| 以上計 | | 3,781 | 65.00 |
| その他合計 | | 2,036 | 35.00 |
| 総合計 | | 5,817 | 100.00 |

高速道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|----|--------|
| 1 | 燃料切れ | 23 | 25.27 |
| 2 | タイヤのパンク、バースト、エア圧不足 | 12 | 13.19 |
| 3 | 事故 | 7 | 7.69 |
| 4 | 発電機/充電回路 | 4 | 4.40 |
| 5 | キャブレター機構 | 3 | 3.30 |
| 6 | イグニッションコイル・イグナイター | 2 | 2.20 |
| 6 | エンジン系ヒューズ・リレー | 2 | 2.20 |
| 6 | シフト系のレバー・ロッド・ワイヤ | 2 | 2.20 |
| 6 | 過放電バッテリー | 2 | 2.20 |
| 10 | エンジンオイルの不足、補充 | 1 | 1.10 |
| 以上計 | | 58 | 63.74 |
| その他合計 | | 33 | 36.26 |
| 総合計 | | 91 | 100.00 |

合計

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|-------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 1,582 | 26.78 |
| 2 | タイヤのパンク、バースト、エア圧不足 | 717 | 12.14 |
| 3 | 破損／劣化バッテリー | 444 | 7.52 |
| 4 | 事故 | 326 | 5.52 |
| 5 | キー閉じ込み | 272 | 4.60 |
| 6 | 燃料切れ | 169 | 2.86 |
| 7 | 発電機／充電回路 | 91 | 1.54 |
| 8 | ハンドルロック・キー作動機構 | 89 | 1.51 |
| 9 | スパークプラグ | 74 | 1.25 |
| 10 | キャブレター機構 | 70 | 1.18 |
| 以上計 | | 3,834 | 64.90 |
| その他合計 | | 2,074 | 35.10 |
| 総合計 | | 5,908 | 100.00 |

対象期間：2023年2月1日(水)～2023年2月28日(火)