

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2023年1月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,739	27.36
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	770	12.11
3	破損／劣化バッテリー	490	7.71
4	事故	356	5.60
5	キー閉じ込み	273	4.29
6	燃料切れ	177	2.78
7	スパークプラグ	134	2.11
8	ハンドルロック・キー作動機構	89	1.40
9	発電機／充電回路	72	1.13
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	65	1.02
以上計		4,165	65.52
その他合計		2,192	34.48
総合計		6,357	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	14	17.50
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	6	7.50
3	事故	5	6.25
4	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	2	2.50
4	バッテリーケーブル類	2	2.50
4	ブレーキ内部機構（P K含む）	2	2.50
4	破損／劣化バッテリー	2	2.50
8	イグニッションコイル・イグナイター	1	1.25
8	エンジンオイルの不足、補充	1	1.25
8	エンジンオイルの漏れ・プレッシャーS/W	1	1.25
以上計		36	45.00
その他合計		44	55.00
総合計		80	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,740	27.03
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	776	12.06
3	破損／劣化バッテリー	492	7.64
4	事故	361	5.61
5	キー閉じ込み	273	4.24
6	燃料切れ	191	2.97
7	スパークプラグ	135	2.10
8	ハンドルロック・キー作動機構	89	1.38
9	発電機／充電回路	73	1.13
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	67	1.04
以上計		4,197	65.20
その他合計		2,240	34.80
総合計		6,437	100.00

対象期間：2023年1月1日(日)～2023年1月31日(火)