

## JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

### 2023年1月「四輪・二輪合計」

#### 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	79,451	38.48
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	28,288	13.70
3	破損/劣化バッテリー	17,528	8.49
4	落輪・落込	17,110	8.29
5	キー閉じ込み	9,917	4.80
6	事故	7,736	3.75
7	スパークプラグ	4,065	1.97
8	燃料切れ	3,700	1.79
9	発電機/充電回路	2,777	1.34
10	ハンドルロック・キー作動機構	2,147	1.04
以上計		172,719	83.65
その他合計		33,760	16.35
総合計		206,479	100.00

#### 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,329	31.61
2	燃料切れ	548	13.04
3	事故	405	9.63
4	過放電バッテリー	190	4.52
5	発電機/充電回路	120	2.85
6	オートマチックミッション	74	1.76
7	キー閉じ込み	55	1.31
8	破損/劣化バッテリー	53	1.26
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	43	1.02
10	エンジンオイルの不足、補充	40	0.95
以上計		2,857	67.96
その他合計		1,347	32.04
総合計		4,204	100.00

## 合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	79,641	37.80
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	29,617	14.06
3	破損／劣化バッテリー	17,581	8.34
4	落輪・落込	17,150	8.14
5	キー閉じ込み	9,972	4.73
6	事故	8,141	3.86
7	燃料切れ	4,248	2.02
8	スパークプラグ	4,073	1.93
9	発電機／充電回路	2,897	1.38
10	ハンドルロック・キー作動機構	2,152	1.02
以上計		175,472	83.29
その他合計		35,211	16.71
総合計		210,683	100.00

対象期間：2023年1月1日(日)～2023年1月31日(火)