

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2022年12月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,706	25.84
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	998	15.12
3	破損/劣化バッテリー	503	7.62
4	事故	385	5.83
5	キー閉じ込み	326	4.94
6	燃料切れ	161	2.44
7	ハンドルロック・キー作動機構	119	1.80
8	スパークプラグ	95	1.44
9	発電機/充電回路	83	1.26
10	キャブレター機構	78	1.18
以上計		4,454	67.47
その他合計		2,147	32.53
総合計		6,601	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	22	23.91
2	事故	9	9.78
3	発電機/充電回路	7	7.61
4	過放電バッテリー	6	6.52
5	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	5	5.43
6	破損/劣化バッテリー	2	2.17
7	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	1	1.09
7	シフト系のバー・ロッド・ワイヤ	1	1.09
7	タイヤチェーン	1	1.09
7	ベルト駆動機器・プーリーのステー類	1	1.09
以上計		55	59.78
その他合計		37	40.22
総合計		92	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,712	25.58
2	タイヤのパンク、バースト、エア-圧不足	1,003	14.99
3	破損/劣化バッテリー	505	7.55
4	事故	394	5.89
5	キー閉じ込み	326	4.87
6	燃料切れ	183	2.73
7	ハンドルロック・キー作動機構	119	1.78
8	スパークプラグ	95	1.42
9	発電機/充電回路	90	1.34
10	キャブレター機構	78	1.17
	以上計	4,505	67.31
	その他合計	2,188	32.69
	総合計	6,693	100.00

対象期間：2022年12月1日(木)～2022年12月31日(土)