

## JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2022年12月「四輪・二輪合計」

### 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	78,932	36.43
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	34,791	16.06
3	破損/劣化バッテリー	19,328	8.92
4	落輪・落込	15,573	7.19
5	キー閉じ込み	11,339	5.23
6	事故	8,584	3.96
7	燃料切れ	3,870	1.79
8	スパークプラグ	3,368	1.55
9	発電機/充電回路	3,161	1.46
10	ハンドルロック・キー作動機構	2,595	1.20
以上計		181,541	83.80
その他合計		35,102	16.20
総合計		216,643	100.00

### 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,595	32.47
2	燃料切れ	605	12.32
3	事故	542	11.03
4	過放電バッテリー	229	4.66
5	発電機/充電回路	151	3.07
6	オートマチックミッション	62	1.26
7	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	59	1.20
8	破損/劣化バッテリー	54	1.10
9	クリップ・ハブ・ベアリング	53	1.08
10	エンジンオイルの不足、補充	52	1.06
以上計		3,402	69.26
その他合計		1,510	30.74
総合計		4,912	100.00

## 合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	79,161	35.73
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	36,386	16.42
3	破損／劣化バッテリー	19,382	8.75
4	落輪・落込	15,618	7.05
5	キー閉じ込み	11,390	5.14
6	事故	9,126	4.12
7	燃料切れ	4,475	2.02
8	スパークプラグ	3,381	1.53
9	発電機／充電回路	3,312	1.49
10	ハンドルロック・キー作動機構	2,604	1.18
以上計		184,835	83.43
その他合計		36,720	16.57
総合計		221,555	100.00

対象期間：2022年12月1日(木)～2022年12月31日(土)