

## JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2022年12月「四輪」

### 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	77,226	36.77
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	33,793	16.09
3	破損／劣化バッテリー	18,825	8.96
4	落輪・落込	15,536	7.40
5	キー閉じ込み	11,013	5.24
6	事故	8,199	3.90
7	燃料切れ	3,709	1.77
8	スパークプラグ	3,273	1.56
9	発電機／充電回路	3,078	1.47
10	ハンドルロック・キー作動機構	2,476	1.18
以上計		177,128	84.33
その他合計		32,914	15.67
総合計		210,042	100.00

### 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,590	32.99
2	燃料切れ	583	12.10
3	事故	533	11.06
4	過放電バッテリー	223	4.63
5	発電機／充電回路	144	2.99
6	オートマチックミッション	62	1.29
7	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	58	1.20
8	クリップ・ハブ・ベアリング	53	1.10
9	エンジンオイルの不足、補充	52	1.08
9	破損／劣化バッテリー	52	1.08
以上計		3,350	69.50
その他合計		1,470	30.50
総合計		4,820	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	77,449	36.05
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	35,383	16.47
3	破損／劣化バッテリー	18,877	8.79
4	落輪・落込	15,581	7.25
5	キー閉じ込み	11,064	5.15
6	事故	8,732	4.06
7	燃料切れ	4,292	2.00
8	スパークプラグ	3,286	1.53
9	発電機／充電回路	3,222	1.50
10	ハンドルロック・キー作動機構	2,485	1.16
以上計		180,371	83.95
その他合計		34,491	16.05
総合計		214,862	100.00

対象期間：2022年12月1日(木)～2022年12月31日(土)