

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2022年11月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,259	19.53
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	998	15.48
3	破損／劣化バッテリー	423	6.56
4	キー閉じ込み	405	6.28
5	事故	404	6.27
6	燃料切れ	215	3.33
7	発電機／充電回路	135	2.09
8	ハンドルロック・キー作動機構	106	1.64
9	スタータモータ	89	1.38
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	80	1.24
以上計		4,114	63.81
その他合計		2,333	36.19
総合計		6,447	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	51	24.88
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	13	6.34
3	事故	10	4.88
4	過放電バッテリー	9	4.39
4	発電機／充電回路	9	4.39
6	破損／劣化バッテリー	7	3.41
7	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	4	1.95
8	エンジンオイルの不足、補充	2	0.98
8	エンジンオイルの漏れ・プレッシャーS/W	2	0.98
8	キー閉じ込み	2	0.98
以上計		109	53.17
その他合計		96	46.83
総合計		205	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,268	19.06
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,011	15.20
3	破損/劣化バッテリー	430	6.46
4	事故	414	6.22
5	キー閉じ込み	407	6.12
6	燃料切れ	266	4.00
7	発電機/充電回路	144	2.16
8	ハンドルロック・キー作動機構	106	1.59
9	スタータモータ	91	1.37
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	84	1.26
以上計		4,221	63.45
その他合計		2,431	36.55
総合計		6,652	100.00

対象期間：2022年11月1日(火)～2022年11月30日(水)