

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2022年10月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,532	19.42
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,265	16.04
3	破損／劣化バッテリー	534	6.77
4	事故	468	5.93
5	キー閉じ込み	427	5.41
6	燃料切れ	237	3.00
7	発電機／充電回路	198	2.51
8	ハンドルロック・キー作動機構	127	1.61
9	キャブレター機構	109	1.38
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	100	1.27
以上計		4,997	63.35
その他合計		2,891	36.65
総合計		7,888	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	63	18.81
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	30	8.96
3	事故	20	5.97
4	過放電バッテリー	16	4.78
5	発電機／充電回路	14	4.18
6	破損／劣化バッテリー	9	2.69
7	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	8	2.39
8	キー閉じ込み	3	0.90
8	シフト系のレバー・ロッド・ワイヤ	3	0.90
8	スタータモータ	3	0.90
以上計		169	50.45
その他合計		166	49.55
総合計		335	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,548	18.83
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,295	15.75
3	破損/劣化バッテリー	543	6.60
4	事故	488	5.93
5	キー閉じ込み	430	5.23
6	燃料切れ	300	3.65
7	発電機/充電回路	212	2.58
8	ハンドルロック・キー作動機構	127	1.54
9	キャブレター機構	110	1.34
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	108	1.31
以上計		5,161	62.76
その他合計		3,062	37.24
総合計		8,223	100.00

対象期間：2022年10月1日(土)～2022年10月31日(月)