

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2022年10月「四輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	59,399	33.71
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	35,859	20.35
3	破損／劣化バッテリー	16,208	9.20
4	キー閉じ込み	10,562	5.99
5	落輪・落込	10,537	5.98
6	事故	6,906	3.92
7	燃料切れ	3,090	1.75
8	発電機／充電回路	2,906	1.65
9	スタータモータ	2,078	1.18
10	ハンドルロック・キー作動機構	2,022	1.15
以上計		149,567	84.88
その他合計		26,652	15.12
総合計		176,219	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	2,255	41.26
2	燃料切れ	554	10.14
3	事故	457	8.36
4	過放電バッテリー	296	5.42
5	発電機／充電回路	139	2.54
6	破損／劣化バッテリー	104	1.90
7	オートマチックミッション	68	1.24
8	キー閉じ込み	62	1.13
9	エンジンオイルの不足、補充	59	1.08
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	55	1.01
以上計		4,049	74.09
その他合計		1,416	25.91
総合計		5,465	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	59,695	32.86
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	38,114	20.98
3	破損／劣化バッテリー	16,312	8.98
4	キー閉じ込み	10,624	5.85
5	落輪・落込	10,546	5.80
6	事故	7,363	4.05
7	燃料切れ	3,644	2.01
8	発電機／充電回路	3,045	1.68
9	スタータモータ	2,092	1.15
10	ハンドルロック・キー作動機構	2,028	1.12
以上計		153,463	84.47
その他合計		28,221	15.53
総合計		181,684	100.00

対象期間：2022年10月1日(土)～2022年10月31日(月)