

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2022年9月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,186	16.97
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,017	14.55
3	破損／劣化バッテリー	484	6.92
4	キー閉じ込み	378	5.41
5	事故	363	5.19
6	燃料切れ	223	3.19
7	発電機／充電回路	153	2.19
8	ハンドルロック・キー作動機構	119	1.70
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	112	1.60
10	キャブレター機構	95	1.36
以上計		4,130	59.08
その他合計		2,860	40.92
総合計		6,990	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	55	22.27
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	24	9.72
3	事故	17	6.88
4	発電機／充電回路	14	5.67
5	破損／劣化バッテリー	9	3.64
6	過放電バッテリー	5	2.02
7	キャブレター機構	4	1.62
8	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	3	1.21
9	エンジンオイルの不足、補充	2	0.81
9	エンジンオイルの漏れ・プレッシャーS/W	2	0.81
以上計		135	54.66
その他合計		112	45.34
総合計		247	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,191	16.46
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,041	14.38
3	破損/劣化バッテリー	493	6.81
4	キー閉じ込み	380	5.25
4	事故	380	5.25
6	燃料切れ	278	3.84
7	発電機/充電回路	167	2.31
8	ハンドルロック・キー作動機構	120	1.66
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	115	1.59
10	キャブレター機構	99	1.37
以上計		4,264	58.92
その他合計		2,973	41.08
総合計		7,237	100.00

対象期間：2022年9月1日(木)～2022年9月30日(金)