

## JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2022年8月「二輪」

### 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,237	16.97
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,059	14.53
3	破損／劣化バッテリー	442	6.06
4	キー閉じ込み	426	5.84
5	事故	376	5.16
6	燃料切れ	271	3.72
7	発電機／充電回路	187	2.57
8	ハンドルロック・キー作動機構	109	1.50
9	キャブレター機構	96	1.32
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	79	1.08
以上計		4,282	58.74
その他合計		3,008	41.26
総合計		7,290	100.00

### 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	62	23.22
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	40	14.98
3	発電機／充電回路	12	4.49
4	事故	11	4.12
5	過放電バッテリー	7	2.62
6	キー閉じ込み	4	1.50
6	ハンドルロック・キー作動機構	4	1.50
6	破損／劣化バッテリー	4	1.50
9	エンジンオイルの不足、補充	3	1.12
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	3	1.12
以上計		150	56.18
その他合計		117	43.82
総合計		267	100.00

## 合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,244	16.46
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,099	14.54
3	破損/劣化バッテリー	446	5.90
4	キー閉じ込み	430	5.69
5	事故	387	5.12
6	燃料切れ	333	4.41
7	発電機/充電回路	199	2.63
8	ハンドルロック・キー作動機構	113	1.50
9	キャブレター機構	98	1.30
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	82	1.09
以上計		4,431	58.63
その他合計		3,126	41.37
総合計		7,557	100.00

対象期間：2022年8月1日(月)～2022年8月31日(水)