

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2022年6月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,052	16.47
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	876	13.72
3	キー閉じ込み	448	7.01
4	事故	368	5.76
5	破損／劣化バッテリー	365	5.71
6	燃料切れ	227	3.55
7	発電機／充電回路	174	2.72
8	ハンドルロック・キー作動機構	103	1.61
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	96	1.50
10	キャブレター機構	83	1.30
以上計		3,792	59.37
その他合計		2,595	40.63
総合計		6,387	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	32	21.05
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	18	11.84
3	過放電バッテリー	11	7.24
4	発電機／充電回路	7	4.61
5	事故	6	3.95
6	破損／劣化バッテリー	5	3.29
7	エンジンオイルの不足、補充	2	1.32
7	エンジン系ヒューズ・リレー	2	1.32
7	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	2	1.32
7	バッテリーケーブル類	2	1.32
以上計		87	57.24
その他合計		65	42.76
総合計		152	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,063	16.26
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	894	13.67
3	キー閉じ込み	449	6.87
4	事故	374	5.72
5	破損／劣化バッテリー	370	5.66
6	燃料切れ	259	3.96
7	発電機／充電回路	181	2.77
8	ハンドルロック・キー作動機構	103	1.58
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	98	1.50
10	キャブレター機構	83	1.27
以上計		3,874	59.24
その他合計		2,665	40.76
総合計		6,539	100.00

対象期間：2022年6月1日(水)～2022年6月30日(木)