

## JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2022年5月「二輪」

### 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,409	18.87
2	タイヤのパンク、バルブ、エア圧不足	1,040	13.93
3	破損/劣化バッテリー	510	6.83
4	キー閉じ込み	418	5.60
5	事故	414	5.54
6	燃料切れ	220	2.95
7	発電機/充電回路	197	2.64
8	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	119	1.59
9	ハンドルロック・キー作動機構	110	1.47
10	キャブレター機構	102	1.37
以上計		4,539	60.78
その他合計		2,929	39.22
総合計		7,468	100.00

### 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	65	18.36
2	タイヤのパンク、バルブ、エア圧不足	41	11.58
3	発電機/充電回路	21	5.93
4	過放電バッテリー	13	3.67
5	事故	10	2.82
6	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	9	2.54
7	キャブレター機構	5	1.41
7	シフト系のバルブ・ロッド・ワイヤ	5	1.41
9	エンジンオイルの漏れ・ブレッシャ-S/W	4	1.13
9	破損/劣化バッテリー	4	1.13
以上計		177	50.00
その他合計		177	50.00
総合計		354	100.00

## 合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,422	18.18
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	1,081	13.82
3	破損/劣化バッテリー	514	6.57
4	事故	424	5.42
5	キー閉じ込み	421	5.38
6	燃料切れ	285	3.64
7	発電機/充電回路	218	2.79
8	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	128	1.64
9	ハンドルロック・キー作動機構	111	1.42
10	キャブレター機構	107	1.37
	以上計	4,711	60.23
	その他合計	3,111	39.77
	総合計	7,822	100.00

対象期間：2022年5月1日(日)～2022年5月31日(火)