

## JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2022年5月「四輪・二輪合計」

### 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	53,974	33.93
2	タイヤのパンク、バルブ、エア圧不足	32,610	20.50
3	キー閉じ込み	10,604	6.67
4	破損／劣化バッテリー	9,808	6.17
5	落輪・落込	9,264	5.82
6	事故	6,236	3.92
7	燃料切れ	3,064	1.93
8	発電機／充電回路	2,366	1.49
9	スタータモータ	1,770	1.11
9	ハンドルロック・キー作動機構	1,770	1.11
以上計		131,466	82.64
その他合計		27,609	17.36
総合計		159,075	100.00

### 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バルブ、エア圧不足	2,085	39.10
2	燃料切れ	553	10.37
3	事故	358	6.71
4	過放電バッテリー	288	5.40
5	発電機／充電回路	133	2.49
6	キー閉じ込み	80	1.50
7	オートマチックミッション	67	1.26
8	エンジンオイルの不足、補充	55	1.03
9	破損／劣化バッテリー	53	0.99
10	ラジエター	40	0.75
以上計		3,712	69.62
その他合計		1,620	30.38
総合計		5,332	100.00

## 合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	54,262	33.00
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	34,695	21.10
3	キー閉じ込み	10,684	6.50
4	破損／劣化バッテリー	9,861	6.00
5	落輪・落込	9,271	5.64
6	事故	6,594	4.01
7	燃料切れ	3,617	2.20
8	発電機／充電回路	2,499	1.52
9	スタータモータ	1,790	1.09
10	ハンドルロック・キー作動機構	1,778	1.08
	以上計	135,051	82.14
	その他合計	29,356	17.86
	総合計	164,407	100.00

対象期間：2022年5月1日(日)～2022年5月31日(火)